

2015-12-10

Stockholms stadsbyggnadskontor  
Registraturen  
Box 8314  
10420 Stockholm

stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

## Skarpnäcks Trädgårdsstadsförenings synpunkter på program för Bagarmossen och Skarpnäck

Samrådsförslag 2015-10-29, diarienummer 2014-12380

### Om föreningen

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening är en ideell, religiöst och politiskt oberoende sammanslutning av boende i sydöstra Stockholm. Föreningen omfattar småhusen söder om Sockenvägen, mellan Bagarmossen och Skogskyrkogården, ned till och med Pungpinan och har till ändamål att tillvarata medlemmarnas gemensamma intressen som boende i området.

### Bakgrund till yttrandet

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening tackar för inbjudan till medborgardialogen och ser fram emot fortsatt dialog.

Föreningens upptagningsområde gränsar till programområdet. Det ökade antalet boende i området Kärrtorp-Bagarmossen-Skarpnäck påverkar föreningens område och medlemmar vad gäller trafikförsörjning, tillgång till vård och omsorg, arbetsplatser, kultur, natur, sport och fritidsanläggningar med mera.

### Trafik

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening instämmer i programförslagets slutsats att utbyggnaden innebär bättre underlag för service och kollektivtrafik. Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening bedömer dock att trafiksituationens komplexitet underskattas grovt i samrådsförslaget.

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening menar att trafiksituationen på Sockenvägen är ohållbar, och uppfattar föreslagna åtgärder för trafiken som allt för svaga och oprecisa. Att satsa på utbyggd gång- och cykeltrafik är bra och lovligt, men räcker inte för att klara områdets trafikförsörjning. Vi bedömer att både buss- och tunnelbanetrafiken måste byggas ut kraftfullt för att satsningen på gång- och cykeltrafik skall vara verkningsfull.

### Trafiken på Sockenvägen

Sockenvägen och Gamla Tyresövägen är idag hårt belastade med stor störning för boende utmed vägarna som följd. Situationen utmed Sockenvägen är särskilt svår eftersom Sockenvägen är enda tillfartsväg till Bagarmossen. Föreningens åsikt är att Bagarmossen måste kunna trafikförsörjas via ytterligare någon väg förutom Sockenvägen.

Tidigare har staden kommunicerat två scenarier för trafiken, hög och låg. Föreningen noterar att i nuvarande förslag finns endast scenario låg med och scenario hög omnämns inte alls. I båda scenarierna beräknades trafiken öka, och i förslaget konstateras det att både Sockenvägen och Nynäsvägen idag är kraftigt belastade.

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförenings uppfattning är dock att Sockenvägen är överbelastad redan idag och att detta innebär en stor olägenhet för det boende i området längs Sockenvägen.

De enda lösningar avseende trafiken som föreslås är nedprioritering av biltrafiken till förmån för gång- och cykeltrafik bland annat med hjälp av utbyggnad av cykelparkering vid tunnelbanestationerna samt bil- och cykelpooler. Det är oklart hur detta kommer att minska biltrafiken på Sockenvägen.

## Ökad kollektivtrafik

Samtidigt som förslaget konstaterar att området har bra tillgång till tunnelbanan uppges att kollektivtrafiken kommer att få ökad kapacitet. Om detta innebär att busstrafiken till och från Bagarmossen kommer att ökas innebär detta rimligtvis en ytterligare belastning av Sockenvägen. Någon analys av framtida resande med busstrafik finns inte i förslaget.

## Trafikprognoser

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening saknar trafikprognoser för såväl utbyggnadsperioden som när området är utbyggt och har stabiliserat sig, i samrådsförslaget.

## Utbyggnad av samhällsfunktioner mm

Området har många kvaliteter som närhet till både Stockholms centrum och natur och kulturvärden. Samrådsförslaget omfattar utbyggnad av förskola, skola och idrottsanläggningar. Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening menar att utbyggnaden av området måste omfatta även vård och omsorg så att det blir möjligt att bo kvar i området, då ålder och andra orsaker inte längre gör det möjligt att bo kvar i villa och radhus.

Vidare bör det skapas möjligheter för lokalt näringsliv som i förlängningen kan möjliggöra "arbete nära bostaden".

## Grönområdet mellan Bagarmossen och Skarpnäck

Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening värdesätter att det gröna stråket mellan Bagarmossen och Skarpnäck och att även naturen i övrigt förefaller hanteras varsamt i förslaget.

## Livsloppsperspektiv

Föreningen ser positivt på de insatser för ökad trygghet som nämns men delar inte förslaget åsikt att det är en självklar följd av utbyggnaden. Tryggheten är angelägen och kräver specifika insatser.

De kvaliteter som tas upp i förslaget under rubriken "Barnperspektivet" måste självklart även gälla för området som helhet, och även omfatta de boende längs tillfartsstråken. Lika så bör de nämnda kvaliteterna, i relevant omfattning, vara vägledande för att området skall fortsätta vara attraktivt för de äldre medborgarna.

För Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening

Jan Truedson  
Ordförande